ບົດສະຫຼຸບການເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2020

ສາລະບານ

ໜ້າ

1. ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມະຫາຊົນ....1

2. ປະຫວັດຄວາມເປັນມາ....1

3. ປັດຊະຍາ ແລະ ການດຳເນີນທຸລະກິດ....4

3.1 ປັດຊະຍາບໍລິສັດ....4

3.2 ການດຳເນີນທຸລະກິດ....5

4. ການຄຸ້ມຄອງບໍລິສັດ ແລະ ການບໍລິຫານຈັດການ....7

4.1 ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງ....7

4.2 ຄະນະກຳມະການຂອງສະພາບໍລິຫານ....8

4.2.1 ຄະນະກຳມະການກວດສອບ....8

4.2.2 ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງ....8

4.2.3 ຄະນະກຳມະການຄັດເລືອກ....9

4.2.4 ຄະນະກຳມະການກຳນົດຄ່າຕອບແທນ....9

4.2.5 ຄະນະກຳມະການກວດສອບລາຍການທີ່ກ່ຽວພັນ....9

5. ຜົນການດຳເນີນທຸລະກິດ....10

5.1 ຜົນການດຳເນີນດ້ານການຕະຫຼາດ....10

5.2 ລາຍຮັບ....10

5.3 ລາຍຈ່າຍ....11

5.4 ກຳໄລສຸດທິ ແລະ ອັດຕາກຳໄລສຸດທິ....11

5.5 ການມອບພັນທະອາກອນ....12

1. ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມະຫາຊົນ

ຂໍ້ມູນທົ່ວໄປຂອງບໍລິສັດ

ຜູ້ສະເໜີອອກຈຳໜ່າຍ	:	ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມະຫາຊົນ
ປະເພດທຸລະກິດ	:	ໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອ
ສັນຍາລັກ	:	ມຫທຊ
ສຳນັກງານໃຫຍ່	:	ເຮືອນເລກທີ 628, (ຫຼັກ5) ຖະໜົນໄກສອນພົມວິຫານ,ບ້ານໂພນພະເນົາ, ເມືອງ ໄຊເສດຖາ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ
ໃບອະນຸຍາດລົງທຶນຕ່າງປະເທດ	:	ໃບອະນຸຍາດລົງທຶນຕ່າງປະເທດ, ເລກທີ:196-11/ຜທ/ລທ3, ລົງວັນທີ: 10 ສິງຫາ 2011
ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ	:	1122/ຈທວ ລົງວັນທີ 20 ພະຈິກ 2017
ເລກປະຈຳຕົວຜູ້ເສຍອາກອນ	:	725714405-9-00
ທຶນຈົດທະບຽນ	:	40.000.000.000 ກີບ
ຈຳນວນຮຸ້ນທັງໝົດ	:	40.000.000 ຮຸ້ນ
ອີເມວ	:	info@mahathuen.com
ເວັບໄຊ	:	www.mahathuen.com
ໂທລະສັບ	:	(856) 21 418065
ໂທລະສານ	:	(856) 21 418066

2. ປະຫວັດຄວາມເປັນມາ

ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມະຫາຊົນ (ຕໍ່ໄປນີ້ເອີ້ນວ່າ: "**ບໍລິສັດ**") ໄດ້ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນໃນວັນທີ 02 ກັນຍາ 2011 ໃນຮູບແບບ ບໍລິສັດຈຳກັດ ດ້ວຍທຶນຈົດທະບຽນ 300.000 ໂດລາສະຫະລັດ. ບໍລິສັດໄດ້ຮັບໃບທະບຽນວິສາຫະກິດເລກທີ 3151/ຫຈທ, ປະເພດທຸລະກິດແມ່ນການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອ (ສັງຫາລິມາຊັບ), ຊຶ່ງ ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ຈຳກັດ ຖືຮຸ້ນໂດຍນັກທຸລະກິດຄົນລາວ 12

ສ່ວນຮ້ອຍ ແລະ ນັກທຸລະກິດຄົນໄທ 88 ສ່ວນຮ້ອຍ. ຜູ້ຖືຮຸ້ນຝ່າຍລາວແມ່ນ ທ່ານ ນາງ ອິນທະວິໄລ ອຸດົມ ແລະ ຜູ້ຖືຮຸ້ນຝ່າຍໄທແມ່ນ ທ່ານ ຊາຄຣິດ ນັກສອນ, ທັງສອງ ທ່ານ ມີປະສົບການໃນການເຮັດ ທຸລະກິດໃນ ສປປ ລາວ ມາຫຼາຍກວ່າ 20 ປີ.

ທຸລະກິດເຊົ່າສິນເຊື່ອ (Leasing) ໃນ ສປປ ລາວ ເປັນທຸລະກິດທີ່ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃນການ ດຳເນີນທຸລະກິດ ຈາກທະນາຄານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ໂດຍປະຈຸບັນບໍລິສັດເຊົ່າສິນເຊື່ອຢູ່ໃນການຄຸ້ມຄອງ ຈາກກົມຄຸ້ມຄອງສະຖາບັນການເງິນ ທະນາຄານແຫ່ງ ສປປ ລາວ.

ບໍລິສັດ ເຄື່ອນໄຫວ ແລະ ດຳເນີນທຸລະກິດທີ່ກ່ຽວກັບ ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອ (ສັງຫາລິມະຊັບ). ບໍລິສັດດຳເນີນທຸລະກິດດ້ານເຊົ່າສິນເຊື່ອລາຍຍ່ອຍ (Retail finance) ໃນ ສປປ ລາວ ໂດຍໃນເບື້ອງ ຕົ້ນຈະໄດ້ດຳເນີນທຸລະກິດການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກທີ່ມາຈາກປະເທດຍີ່ປຸ່ນຄື: ຍີ່ຫໍ້ ຮອນດ້າ (HONDA), ຊູຊູກິ (SUZUKI), ຢາມາຮາ (YAMAHA) ແລະ ອື່ນໆ ເປັນທຸລະກິດຫຼັກກ່ອນ ເພື່ອເປັນ ການສ້າງຖານທຸລະກິດ, ສຶກສາຮຽນຮູ້, ສະສົມປະສົບການໃຫ້ກັບອົງກອນ ລວມທັງການສ້າງບຸກຄະລາ ກອນ, ລະບົບການເຮັດວຽກທີ່ ເໝາະສົມ ແລະ ຮັດກຸມ ຕະຫຼອດຈົນເຖິງການຮຽນຮູ້ພຶດຕິກຳ ແລະ ການ ດຳເນີນທຸລະກິດໃນ ສປປ ລາວ ຈາກນັ້ນຈະຂະຫຍາຍການລົງທຶນໃນທຸລະກິດສິນເຊື່ອລາຍຍ່ອຍ ປະເພດອື່ນໆຕໍ່ໄປ.

ນະໂຍບາຍການດຳເນີນທຸລະກິດໃນຊ່ວງທຳອິດທີ່ເປີດດຳເນີນທຸລະກິດ ຕາມແຜນໄລຍະສັ້ນ 3 ປີ ຈະເນັ້ນການສ້າງອົງກອນ ແລະ ບຸກຄະລາກອນເປັນສຳຄັນ. ນະໂຍບາຍການເຮັດທຸລະກິດຈຶ່ງອອກແນວ ອະນຸລັກນິຍົມ (Conservative) ໃນດ້ານການຕະຫຼາດ ແລະ ການພິຈາລະນາການໃຫ້ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມີ ແຜນການປະຕິບັດງານທີ່ຊັດເຈນ, ມີການຄາດຄະເນທາງການເງິນເພື່ອອະນຸມັດໃຫ້ບໍລິການດ້ານການເຊົ່າ ສິນເຊື່ອຂະໜາດນ້ອຍ ໃຊ້ເງິນລົງທຶນທີ່ບໍ່ສູງຫຼາຍ, ແຕ່ຈະກຳນົດຮູບແບບການປະຕິບັດວຽກງານແບບມື ອາຊີບ ຈຶ່ງກຳນົດໃຫ້ມີການສ້າງລະບຽບພາຍໃນ ໃນການປະຕິບັດ ຕະຫຼອດຈົນຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ ໃນການ ພິຈາລະນາການໃຫ້ເຊົ່າສິນເຊື່ອທີ່ຊັດເຈນ ແຕ່ສາມາດຢືດຢຸ່ນໄດ້ຕາມຄວາມເໝາະສົມກັບສະພາບການ ແລະ ການແຂ່ງຂັນຂອງທຸລະກິດ.

ໄລຍະປີ 2014 - 2016 ບໍລິສັດ ໄດ້ເນັ້ນການຂະຫຍາຍຂະໜາດຂອງຖານລູກຄ້າ ແລະ ສ້າງ ຄວາມເປັນຜູ້ນຳຕະຫຼາດ, ເພີ່ມອັດຕາສ່ວນຄອງຕະຫຼາດໃຫ້ໄດ້ຫຼາຍຂຶ້ນ ເພື່ອຂະຫຍາຍສາຂາ ແລະ ໜ່ ວຍບໍລິການໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນໃນອານາຄົດ. ນອກຈາກນີ້ ບໍລິສັດ ມີແຜນໃຫ້ມີການ ເພີ່ມຜະລິດຕະພັນໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນເຊັ່ນ: ການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກທີ່ໃຊ້ແລ້ວ (Used motorcycle) ລວມເຖິງ ການໃຫ້ບໍລິການດ້ານການໃຫ້ສິນເຊື່ອຄືນໃໝ່ (Refinance) ຈາກຖານລູກຄ້າເກົ່າທີ່ມີປະຫວັດ ການຊຳລະເງິນທີ່ດີ ເພື່ອເປັນການສ້າງຖານລູກຄ້າ ເພື່ອໄປຂະຫຍາຍຜະລິດຕະພັນປະເພດອື່ນໆ.

ນັບແຕ່ປີ 2017 ເປັນຕົ້ນໄປ ບໍລິສັດ ມີແຜນຈະຂະຫຍາຍສາຂາ ແລະ ໜ່ ວຍບໍລິການໄປຕ່າງ ແຂວງ ແລະ ຂະຫຍາຍທຸລະກິດເຊົ່າສິນເຊື່ອປະເພດອື່ນໆ, ໂດຍມີແຜນການລະດົມທຶນໃນຕະຫຼາດຫຼັກຊັບ

ລາວ (Lao Securities Exchange ຫຼື LSX), ຊຶ່ງຈະຕ້ອງມີການກຳນົດຍຸດທະສາດໃນການດຳເນີນທຸລະກິດໃນທາງບຸກ (Aggressive) ໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນ, ໂດຍຈະຕ້ອງກຳນົດວິທີການຄວບຄຸມພາຍໃນທີ່ຮັດກຸມ ລວມເຖິງການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງທີ່ເໝາະສົມກັບຕະຫຼາດ ສ້າງອົງກອນໃຫ້ມີການບໍລິຫານຈັດການທີ່ດີ ແລະ ສ້າງຄວາມໝັ້ນຄົງໃຫ້ແກ່ທຸລະກິດ ໂດຍຈະຕ້ອງສ້າງຄວາມສົມດຸນລະຫວ່າງລູກຄ້າ, ຄູ່ຄ້າ, ນັກລົງທຶນ ແລະ ຜູ້ຖືຮຸ້ນຂອງບໍລິສັດ, ເນື່ອງຈາກບໍລິສັດ ກະກຽມເຂົ້າຈົດທະບຽນໃນຕະຫຼາດຫຼັກຊັບລາວ.

ບໍລິສັດໄດ້ຫັນປ່ຽນຮູບແບບເປັນ ບໍລິສັດ ມະຫາຊົນ ໃນວັນທີ 20 ພະຈິກ 2017 ໂດຍມີທຶນຈົດທະບຽນ 27.760.000.000 ກີບ ຊຶ່ງດຳເນີນທຸລະກິດການໃຫ້ບໍລິການ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ (ສັງຫາລິມາຊັບ) ພາຍໃຕ້ກົດໝາຍ ຂອງ ສປປ ລາວ (ຊຶ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ເອີ້ນວ່າ “ວັນທີປ່ຽນຮູບແບບບໍລິສັດ”) ໂດຍມີຜູ້ຖືຮຸ້ນຈາກບໍລິສັດ ມະຫະທຸນ ໂຮນດິ້ງ ຈຳກັດ ຈຳນວນ 97,5792507204611 ສ່ວນຮ້ອຍ ຊຶ່ງເປັນບໍລິສັດຈາກປະເທດໄທ, ທ່ານ ນາງ ອິນທະວິໄລ ອຸດົມ ຖືຮຸ້ນຈຳນວນ 2,4204322766571 ສ່ວນຮ້ອຍ ແລະ ຜູ້ຖືຮຸ້ນລາຍຍ່ອຍ 11 ທ່ານ ແມ່ນຖືຮຸ້ນຈຳນວນ 0,0003170028818 ສ່ວນຮ້ອຍ.

ນັບຕັ້ງແຕ່ບໍລິສັດສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນ ຈົນມາເຖິງກ່ອນການອອກຈຳໜ່າຍຮຸ້ນ (IPO) ບໍລິສັດ ໄດ້ມີການເພີ່ມທຶນຈົດທະບຽນ 6 ຄັ້ງ. ໃນມື້ສ້າງຕັ້ງບໍລິສັດມີທຶນຈົດທະບຽນ 300.000 ໂດລາສະຫະລັດ ຕໍ່ມາໃນປີ 2012 ໄດ້ເພີ່ມທຶນ ແລະ ປ່ຽນທຶນຈົດທະບຽນມາເປັນສະກຸນເງິນກີບ 5,6 ຕື້ກີບ. ໃນປີ 2014 ໄດ້ມີການເພີ່ມທຶນຈົດທະບຽນ 2 ຄັ້ງ ຄື: 12,8 ຕື້ກີບ ແລະ 17,76 ຕື້ກີບ ຕາມລຳດັບ. ໃນປີ 2015 ແມ່ນເພີ່ມທຶນຈົດທະບຽນມາເປັນ 23,36 ຕື້ກີບ ແລະ ໃນປີ 2016 ກໍ່ໄດ້ມີການເພີ່ມທຶນຈົດທະບຽນ 2 ຄັ້ງຄື: 25,6 ຕື້ກີບ ແລະ 27,76 ຕື້ກີບ ຕາມລຳດັບ.

ປີ 2018 ບໍລິສັດ ໄດ້ຈັດຕັ້ງສາຂາແຫ່ງທຳອິດຂຶ້ນທີ່ ແຂວງ ສະຫວັນນະເຂດ ເພື່ອທີ່ຈະໃຫ້ບໍລິການສິນເຊື່ອສຳລັບລູກຄ້າ ໂດຍໃນໄລຍະທຳອິດຈະໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອສຳລັບລົດຈັກກ່ອນ ແລະ ຈະຂະຫຍາຍໃຫ້ການບໍລິການຜະລິດຕະພັນອື່ນໆຕໍ່ໄປ ສາຂາສະຫວັນນະເຂດຕັ້ງຢູ່ ເຮືອນເລກທີ 013 ໜ່ວຍ 1 ບ້ານ ລັດຕະນະລັງສີໃຕ້ ເມືອງ ໄກສອນພົມວິຫານ ແຂວງ ສະຫວັນນະເຂດ

ໃນປີນີ້ ບໍລິສັດໄດ້ອອກຮຸ້ນເພີ່ມທຶນໃໝ່ ຈຳນວນ 12.240.000 ຮຸ້ນ ລາຄາຕາມມູນຄ່າ 1.000 ກີບຕໍ່ຮຸ້ນ ເພື່ອຈຳໜ່າຍໃຫ້ກັບປະຊາຊົນທົ່ວໄປ (Initial Public Officering) ໂດຍໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງຫຼັກຊັບ ເມື່ອວັນທີ 13 ມີຖຸນາ 2018 ພາຍຫຼັງຈາກການຈຳໜ່າຍຮຸ້ນເພີ່ມທຶນແລ້ວເຮັດໃຫ້ບໍລິສັດມີຮຸ້ນຈຳນວນ 40.000.000 ຮຸ້ນ ຫຼື ມີທຶນຈົດທະບຽນລວມທັງ ໝົດ 40.000.000.000 ກີບ ຊຶ່ງບໍລິສັດໄດ້ເຂົ້າຈົດທະບຽນໃນຕະຫຼາດຫຼັກຊັບລາວ ເມື່ອວັນທີ 18 ກັນຍາ 2018 ຖືເປັນບໍລິສັດລຳດັບທີ 8 ຂອງຕະຫຼາດຫຼັກຊັບລາວ.

ປີ 2019 ບໍລິສັດ ໄດ້ຈັດຕັ້ງໜ່ວຍບໍລິການລູກຄ້າຂຶ້ນ 1 ແຫ່ງໃນແຂວງ ສະຫວັນນະເຂດ ກໍຄື ໜ່ວຍບໍລິການ ດົງເຫັນ ມີທີ່ຕັ້ງຢູ່ ເຮືອນເລກທີ 254/259 ບ້ານດົງເຫັນ ຖະໜົນເສັ້ນທາງເລກທີ 9 ເມືອງ ອາດສະພັງທອງ ແຂວງ ສະຫວັນນະເຂດ

ໃນເດືອນ ມິຖຸນາ ປີດຽວກັນນີ້ ບໍລິສັດໄດ້ເລີ່ມໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອສຳລັບອຸປະກອນທາງການກະເສດ ເຊິ່ງເລີ່ມຕົ້ນຈາກລົດໄຖນາ ປະເພດເດີນຕາມ ແລະ ເມື່ອມີຄວາມພ້ອມຫຼາຍຂຶ້ນຈະຂະຫຍາຍການການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອໃຫ້ຄອບຄຸມເຄື່ອງມືທາງການກະເສດໃຫ້ມີຄວາມຫຼາກຫຼາຍຂຶ້ນ

3. ປັດຊະຍາ ແລະ ການດຳເນີນທຸລະກິດຫຼັກ

3.1 ປັດສະຍາບໍລິສັດ

ຄຳຂວັນ (Slogan)

“ທຸກເລື່ອງສິນເຊື່ອເປັນໄປໄດ້ທີ່ ມະຫະທຶນ”

“All Financial is possible here”

ວິໄສທັດ (Vision)

ມະຫະທຶນ ມຸ່ງໝັ້ນທີ່ຈະເປັນບໍລິສັດທີ່ຈົດທະບຽນໃນຕະຫຼາດຫຼັກຊັບລາວ ແລະ ເປັນໜຶ່ງໃນຜູ່ນຳການໃຫ້ບໍລິການສິນເຊື່ອ ລົດຈັກ ແກ່ຄົນລາວ

“ Be a Listied company on LSX and the leader of Leasing company for Motorcycle in Lao PDR”

ພາລະກິດ (Mission)

“ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ສິນເຊື່ອເພື່ອທຸກຄົນ” ຄືຄຳໝັ້ນສັນຍາໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຂອງເຮົາທີ່ໃຫ້ກັບຜູ່ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ສ່ວນເສຍ ໂດຍມີພາລະກິດດັ່ງນີ້:

ຕໍ່ລູກຄ້າ : ເປັນໜຶ່ງໃນໃຈລູກຄ້າດ້ວຍທີມງານມືອາຊີບໃຫ້ບໍລິການທີ່ປະທັບໃຈ ຍຸດຕິທຳ ແລະ ນະວັດຕະກຳທາງການເງິນທີທັນສະໄໝ

ຕໍ່ພະນັກງານ : ພັດທະນາບຸກຄະລາກອນໃຫ້ເປັນມືອາຊີບ ແລະ ສ້າງຄວາມໝັ້ນຄົງໃນຊີວິດການເຮັດວຽກງານ ແລະ ຊີວິດຄອບຄົວ

ຕໍ່ຜູ່ຖືຮຸ້ນ : ນຳບໍລິສັດເຂົ້າຈົດທະບຽນໃນຕະຫຼາດຫຼັກຊັບລາວ ແລະ ໃຫ້ຜົນຕອບແທນໃນລະດັບທີ່ໜ້າລົງທຶນ

ຕໍ່ຄູ່ຄ້າ : ສ້າງຄວາມໄວ້ວາງໃຈຕໍ່ພັນທະມິດທາງທຸລະກິດທີ່ພ້ອມຈະເຕີບໂຕ ແລະ ປະສົບຄວາມສຳເລັດໄປນຳກັນ

ຕໍ່ສັງຄົມ : ເພື່ອເປັນທາງເລືອກໃນການລົງທຶນສຳລັບປະຊາຊົນລາວ

3.2 ການດຳເນີນທຸລະກິດຫຼັກ

ບໍລິສັດປະກອບທຸລະກິດການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກ ໂດຍແບ່ງອອກເປັນ 3 ລັກສະນະ ການໃຫ້ບໍລິການດັ່ງນີ້:

1. ການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກໃໝ່ (ລົດມືໜຶ່ງ)
2. ການໃຫ້ບໍລິການສິນເຊື່ອລົດຈັກທີ່ໃຊ້ແລ້ວ (ລົດມືສອງ)
3. ສິນເຊື່ອລົດຈັກຄືນໃຫມ່

3.2.1 ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກໃໝ່ (ມືໜຶ່ງ)

ບໍລິສັດ ປະກອບທຸລະກິດໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກ ໂດຍເນັ້ນລົດຈັກຍີ່ຫໍ້ຈາກປະເທດຍີ່ປຸ່ນທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມນິຍົມຂອງຕະຫຼາດໄດ້ແກ່:ຮອນດ້າ (HONDA), ຢາມາຮາ (YAMAHA), ຊູຊູກິ (SUSUKI) ແລະ ອື່ນໆ ໂດຍປະມານ 90 ສ່ວນຮ້ອຍຂອງລົດຈັກທີ່ໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອທັງໝົດ ຈະເປັນລົດຈັດຍີ່ຫໍ້ຮອນດ້າ HONDA ໃນນັ້ນມີກຸ່ມລູກຄ້າເປົ້າໝາຍຄື ກຸ່ມລູກຄ້າລາຍຍ່ອຍທົ່ວໄປ ເຊິ່ງມີລາຍຮັບໝັ້ນຄົງລະດັບໜ້ອຍ ເຖິງ ປານກາງ.

ທັງນີ້ ການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກເມື່ອລູກຄ້າຕ້ອງການຊື້ລົດຈັກນຳຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດ ແຕ່ບໍ່ມີເງິນພຽງພໍ ຫຼື ຕ້ອງການຈ່າຍແບບຜ່ອນລູກຄ້າກໍ່ຈະວາງເງິນດາວ (ວາງເງິນຂັ້ນຕ່ຳ) ຈຳນວນໜຶ່ງ, ສ່ວນຈຳນວນທີ່ເຫຼືອລູກຄ້າຈະເຮັດສັນຍາເຊົ່າສິນເຊື່ອກັບບໍລິສັດ ເຊິ່ງລູກຄ້າທີ່ຕົກລົງເຮັດສັນຍາເຊົ່າສິນເຊື່ອກັບບໍລິສັດ ຈະຈ່າຍເງິນຊຳລະເງິນຄ່າງວດເປັນລາຍເດືອນໃຫ້ບໍລິສັດ ໂດຍສາມາດຄອບຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ລົດຈັກທີ່ເຊົ່າສິນເຊື່ອນັ້ນໄດ້ ເຊິ່ງການບຳລຸງຮັກສາຈະຢູ່ໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງລູກຄ້າ ສ່ວນກຳມະສິດລົດຈັກຈະຖືກໂອນໃຫ້ແກ່ລູກຄ້າກໍ່ຕໍ່ເມື່ອລູກຄ້າຊຳລະຄ່າງວດຄົບຕາມສັນຍາແລ້ວ. ໃນກໍລະນີທີ່ລູກຄ້າຜິດສັນຍາໂດຍບໍ່ສາມາດຊຳລະເງິນຄ່າງວດ ຫຼື ຄ້າງຈ່າຍຕັ້ງແຕ່ 3 ງວດຕິດຕໍ່ກັນ ສັນຍາອາດຈະຖືກຍົກເລີກກ່ອນກຳນົດອາຍຸສັນຍາ ແລະ ລູກຄ້າຕ້ອງສົ່ງລົດຈັກຄືນໃຫ້ບໍລິສັດ.

ການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອນັ້ນ ບໍລິສັດຈະມີເຈົ້າໜ້າທີ່ວິເຄາະສິນເຊື່ອທີ່ຈະຄອຍໃຫ້ບໍລິການ ແລະ ຕິດຕໍ່ກັບຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດຈັກທີ່ເປັນຄູ່ຄ້າທາງທຸລະກິດ ກະຈາຍຢູ່ໃນເຂດນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ກວມເອົາທັງຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ຮ້ານນ້ອຍຫຼາຍກວ່າ 30 ຮ້ານທີ່ມີຄວາມສຳພັນທີ່ດີກັບບໍລິສັດ. ທັງນີ້ເມື່ອລູກຄ້າເຂົ້າໄປຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດຈັກມີຄວາມຕ້ອງການຊື້ລົດຈັກ ເຈົ້າໜ້າທີ່ວິເຄາະສິນເຊື່ອຂອງບໍລິສັດ ຈະເປັນຜູ້ໃຫ້ຂໍ້ມູນການບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອແກ່ລູກຄ້າ ໂດຍຈະມີຜູ່ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຄຸນສົມບັດຂອງຜູ້ໃຫ້ສິນເຊື່ອ ແລະ

ການດຳເນີນຕາມຂັ້ນຕອນ ເພື່ອອະນຸມັດສິນເຊື່ອແກ່ລູກຄ້າຕໍ່ໄປ ພ້ອມນີ້ ກໍ່ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການໃຊ້ລົດຈັກຂອງລູກຄ້າຢ່າງທັນໃຈ, ລວມເຖິງການໃຊ້ເວລາອະນຸມັດສິນເຊື່ອ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບຄວາມຕ້ອງການຂອງລູກຄ້າ ປຽບດັ່ງຍົກບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອໄປໄວ້ຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດຈັກ.

ນອກນັ້ນ ຈະເຫັນວ່າມີບັນດາຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດຈັກ ແມ່ນມີບົດບາດ ແລະ ຄວາມສຳຄັນຫຼາຍໃນຖານະຜູ້ສະໜອງຊ່ອງທາງບໍລິສັດໃນການເຂົ້າເຖິງລູກຄ້າ, ແນະນຳການບໍລິການດ້ານເຊົ່າສິນເຊື່ອຂອງບໍລິສັດ ດັ່ງນັ້ນ, ການຮັກສາຄວາມສຳພັນທີ່ດີ ແລະ ເພີ່ມຈຳນວນຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດຈັກ ຖືເປັນສິ່ງສຳຄັນໃນການປະກອບທຸລະກິດ ໃນການເຂົ້າເຖິງ ແລະ ຂະຫຍາຍລູກຄ້າຂອງບໍລິສັດ.

3.2.2 ເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກທີ່ໃຊ້ແລ້ວ (ມືສອງ)

ບໍລິສັດ ໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກທີ່ໃຊ້ແລ້ວ (ມືສອງ) ຈາກລົດຈັກທີ່ຍຶດມາຈາກລູກຄ້າທີ່ບໍ່ສາມາດຊຳລະເງິນຄ່າງວດຕາມສັນຍາໄດ້ ເຊິ່ງລັກສະນະ ແລະ ຂັ້ນຕອນການບໍລິການແມ່ນຈະຄ້າຍຄືກັນກັບການບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກໃຫມ່. ການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກທີ່ໃຊ້ງານແລ້ວ (ມືສອງ) ຖືເປັນອີກໜຶ່ງຜະລິດຕະພັນ ໃນການຂະຫຍາຍຖານລູກຄ້າຂອງບໍລິສັດໃຫມ່ ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການລົດຈັກຍີ່ປຸ່ນມືສອງສະພາບດີໃຫ້ແກ່ຜູ້ບໍລິໂພກໃນຕະຫຼາດ ແລະ ໃນອານາຄົດ ບໍລິສັດຈະມີແຜນຂະຫຍາຍການບໍລິການດັ່ງກ່າວ ໄປຍັງຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດຈັກມືສອງ ໂດຍເນັ້ນຈາກປະເທດຍີ່ປຸ່ນຕາມຍີ່ຫໍ້ທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້.

3.2.3 ບໍລິການສິນເຊື່ອລົດຈັກຄືນໃຫມ່

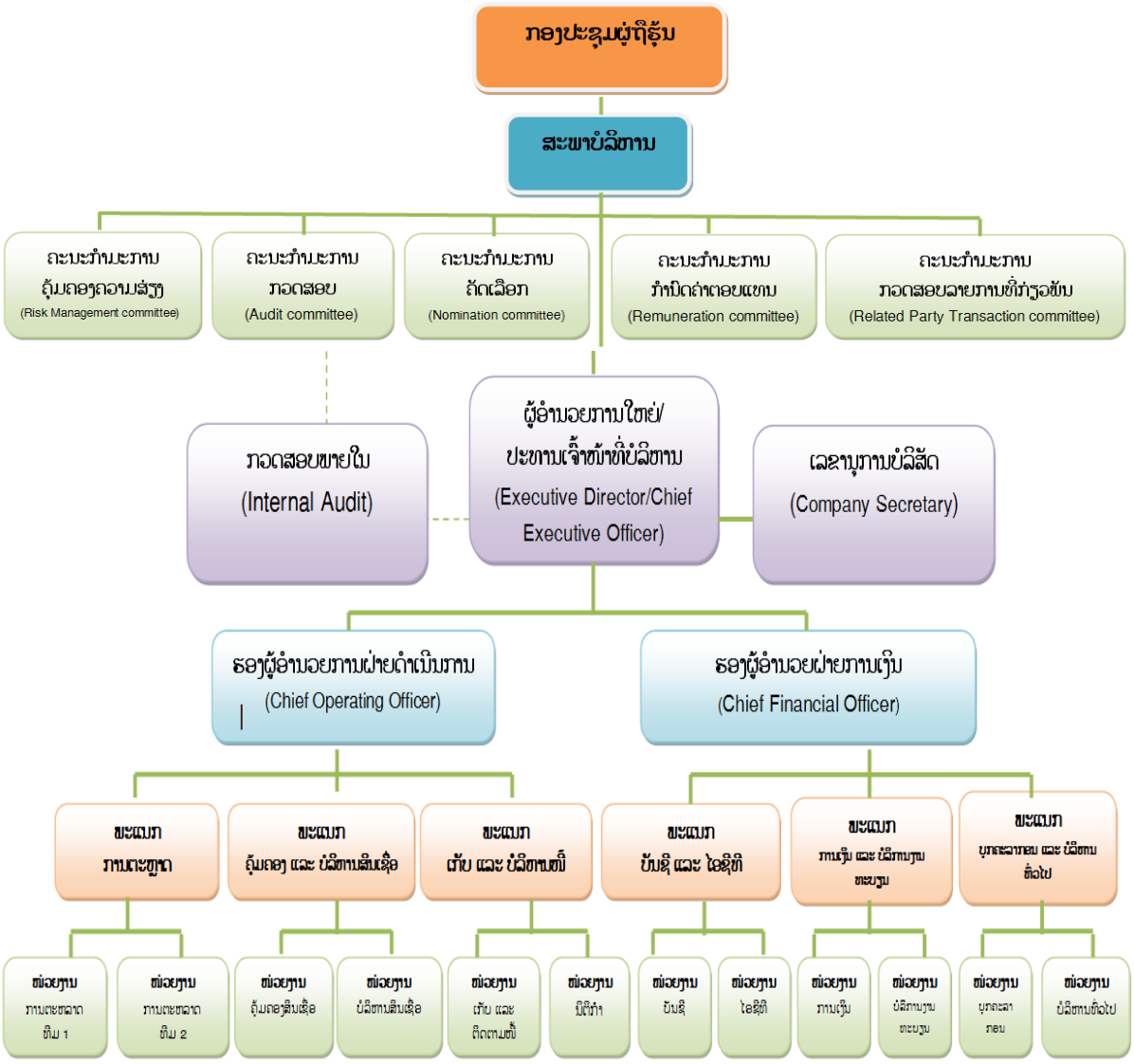
ບໍລິສັດມີການບໍລິການ ໃຫ້ສິນເຊື່ອລົດຈັກຄືນໃຫມ່ (Refinance) ໂດຍມີລູກຄ້າຜູ້ທີ່ມີຄວາມຕ້ອງການນຳໃຊ້ເງິນສາມາດນຳລົດຈັກຂອງຕົນ ທີ່ມີສັນຍາເຊົ່າສິນເຊື່ອກັບບໍລິສັດ ຫຼື ມີສັນຍາກັບບໍລິສັດເຊົ່າສິນເຊື່ອອື່ນມາຄ້ຳປະກັນ ເພື່ອທຳການປັບປຸງໂຄງສ້າງໜີ້ຂອງຜູ້ຂໍສິນເຊື່ອ ຫຼື ເອົາລົດຈັກມາຄ້ຳປະກັນການຂໍສິນເຊື່ອເພື່ອຮັບເງິນ ໂດຍຕ້ອງມີການລຸບຸຊັດເຈນ ເຖິງວັດຖຸປະສົງຂອງການ Refinance ໃຫ້ຊັດເຈນເຊິ່ງບໍລິສັດຈະທຳການຕີມູນຄ່າລົດຈັກຕາມນະໂຍບາຍຂອງບໍລິສັດ, ການຄິດໄລ່ອັດຕາສດອກເບ້ຍ ແລະ ຄ່າທຳນຽມຈະແຕກຕ່າງກັນກັບການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າ

ສິນເຊື່ອ ສ່ວນຂະບວນການຂັ້ນຕອນການດຳເນີນງານຕ່າງໆ ແມ່ນຈະຄືກັນກັບການເຊົ່າສິນເຊື່ອ ລົດຈັກໃໝ່.

4. ການຄຸ້ມຄອງບໍລິສັດແລະ ການບໍລິຫານຈັດການ

4.1 ໂຄງຮ່າງຈັດຕັ້ງຂອງບໍລິສັດ

ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງ



4.2 ຄະນະກຳມະການ

➢ ສະພາບໍລິຫານ

ຕາຕະລາງ: ສະພາບໍລິຫານ

ລຳດັບ	ຮູບຖ່າຍ	ສະພາບໍລິຫານ (Board of Directors)	ສັນຊາດ	ຕຳແໜ່ງ
1		ທ່ານ ຊາຄຣິດ ນັກສອນ	ໄທ	ປະທານ ສະພາບໍລິຫານ
2		ທ່ານ ນາງ ອິນທະວິໄລ ອຸດົມ	ລາວ	ຮອງປະທານ ສະພາບໍລິຫານ
3		ທ່ານ ມານິບ ຕຣີລິດວິໄລ	ໄທ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ/ຜູ້ອຳນວຍການໃຫຍ່ (Executive Director)
4		ທ່ານ ນາງ ປຣາດຖະໜາ ນັກສອນ	ໄທ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ
5		ທ່ານ ນາງ ສຸທິດາ ນັກສອນ	ໄທ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ
6		ທ່ານ ກອງໄກ ນິດສະຍັນ	ໄທ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ
7		ທ່ານ ວິນຍູ ຈີລະປະພາການ	ໄທ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ (ອິດສະຫຼະ)
8		ທ່ານ ນັນທະພັດ ງາມປລັ່ງ	ໄທ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ (ອິດສະຫຼະ)
9		ທ່ານ ທິຣະເມດ ອຸດທິພັດພິບູນ	ໄທ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ (ອິດສະຫຼະ)

- **ຄະນະກຳມະການຂອງສະພາບໍລິຫານ**

ຄະນະກຳມະການຂອງສະພາບໍລິຫານ ປະກອບດ້ວຍ

1. ຄະນະກຳມະການກວດສອບ
2. ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງ
3. ຄະນະກຳມະການຄັດເລືອກ
4. ຄະນະກຳມະການກຳນົດຄ່າຕອບແທນ
5. ຄະນະກຳມະການກວດສອບລາຍການທີ່ກ່ຽວພັນ

4.2.1 ຄະນະກຳມະການກວດສອບ

ລ/ດ	ຄະນະກຳມະການກວດສອບ (Audit Committee)	ສັນຊາດ	ຕຳແໜ່ງ
1	ທ່ານ ກອງໄກ ນິດສະຍັນ	ໄທ	ປະທານ
2	ທ່ານ ນັນທະພັດ ງາມປລັ່ງ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ/ ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ
3	ທ່ານ ທິຣະເມດ ອຸດທິພັດພິບູນ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ/ ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ
4	ທ່ານ ວິນຍູ ຈີລະປະພາການ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ/ ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ

4.2.2 ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງ

ລ/ດ	ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງ	ສັນຊາດ	ຕຳແໜ່ງ
1	ທ່ານ ຊາຄຣິດ ນັກສອນ	ໄທ	ປະທານ
2	ທ່ານ ມານິບ ຕຣີລິດວິໄລ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ
3	ທ່ານ ທິຣະເມດ ອຸດທິພັດພິບູນ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ/ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ
4	ທ່ານ ວິນຍູ ຈີລະປະພາການ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ/ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ

4.2.3 ຄະນະກຳມະການຄັດເລືອກ

ລ/ດ	ຄະນະກຳມະການຄັດເລືອກ	ສັນຊາດ	ຕຳແໜ່ງ
1	ທ່ານ ຊາຄຣິດ ນັກສອນ	ໄທ	ປະທານ
2	ທ່ານ ກຽງໄກ ນິດສະຍັນ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ
3	ທ່ານ ນັນທະພັດ ງາມປລັ່ງ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ/ ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ

4.2.4 ຄະນະກຳມະການກຳນົດຄ່າຕອບແທນ

ລ/ດ	ຄະນະກຳມະການກຳນົດຄ່າຕອບແທນ	ສັນຊາດ	ຕຳແໜ່ງ
1	ທ່ານ ຊາຄຣິດ ນັກສອນ	ໄທ	ປະທານ
2	ທ່ານ ກຽງໄກ ນິດສະຍັນ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ
3	ທ່ານ ທິຣະເມດ ອຸດທິພັດພິບູນ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ/ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ

4.2.5 ຄະນະກຳມະການກວດສອບລາຍການທີ່ກ່ຽວພັນ

ລ/ດ	ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ລາຍການທີ່ກ່ຽວພັນ	ສັນຊາດ	ຕຳແໜ່ງ
1	ທ່ານ ທິຣະເມດ ອຸດທິພັດພິບູນ	ໄທ	ປະທານ/ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ
2	ທ່ານ ກຽງໄກ ນິດສະຍັນ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ
3	ທ່ານ ນັນທະພັດ ງາມປລັ່ງ	ໄທ	ປະທານ/ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ

5. ຜົນການດຳເນີນທຸລະກິດ

5.1 ຜົນການດຳເນີນງານດ້ານການຕະຫຼາດ

ໃນໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2020, ບໍລິສັດມີການອະນຸມັດສິນເຊື່ອລົດຈັກ ຈຳນວນ 2.315 ຄັນ ຫຼື 26.409,6 ລ້ານກີບ

ຕາຕະລາງ :ການອະນຸມັດສິນເຊື່ອ

ປຽບທຽບການອະນຸມັດສິນເຊື່ອລົດຈັກຂອງບໍລິສັດໃນໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2019 ແລະ 2020				
ລາຍການ	ໄລຍະ 6 ເດືອນ ຕົ້ນປີ 2019	ໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນ ປີ 2020	ປ່ຽນແປງ	ອັດຕາສ່ວນຮ້ອຍ
ຈຳນວນສັນຍາ (ຄັນ)	2.626	2.315	-311	-11,8%
ຈຳນວນເງິນໃຫ້ສິນເຊື່ອ(ລ້ານກີບ)	29.560,4	26.409,6	-3.150,8	-10,7%

5.2 ລາຍຮັບ

ໃນໄລຍະ 6 ຕົ້ນປີ 2019 ແລະ ປີ2020, ບໍລິສັດໄດ້ມີລາຍຮັບລວມທັງໝົດ 11.673,0 ລ້ານກີບ ແລະ 13.110.7 ລ້ານກີບ ເພີ່ມຂຶ້ນ 12.3 ສ່ວນຮ້ອຍ

ລາຍຮັບ	ໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2019		ໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2020		ປ່ຽນແປງ	
	ລ້ານກີບ	%	ລ້ານກີບ	%	ລ້ານກີບ	%
ດອກເບ້ຍ	11.253,7	96,4	12.663,4	96,6	1.409,7	+12,5
ກຳໄລຈາກອັດຕາແລກປ່ຽນ	-	-		-	-	-
ລາຍຮັບ ອື່ນ	419,3	3,6	447,3	3,4	+28,0	+6,7
ລວມ ລາຍຮັບ	11.673,0	100.0	13.110.7	100,0	1.437,7	+12,3

5.3 ລາຍຈ່າຍ

ໃນໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2019 ແລະ ປີ2020, ບໍລິສັດມີລາຍຈ່າຍທັງໝົດລວມທັງຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທາງດ້ານການເງິນຈຳນວນ 6.204,7 ລ້ານກີບ ແລະ 8.468,2 ລ້ານກີບ ຕາມລຳດັບ. ໃນນີ້ ລາຍຈ່າຍລວມເພີ່ມຂຶ້ນຄຽງຄູ່ກັບລາຍຮັບລວມທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນແຕ່ລະປີ.ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມເມື່ອພິຈາລະນາ ຈາກອັດຕາສ່ວນລາຍຈ່າຍລວມຕໍ່ລາຍຮັບລວມ ສຳລັບໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2019 ແລະ ປີ2020 ເທົ່າກັບ 53,2 ລ້ານກັບ ແລະ 64,6 ລ້ານກີບ ຕາມລຳດັບ. ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫຼັກຂອງບໍລິສັດ ແມ່ນລາຍ ຈ່າຍຈາກການບໍລິຫານ ມີຈຳນວນ 5.080,9 ລ້ານກີບ ແລະ 6.231,5 ລ້ານກີບຕາມລຳດັບ ຫຼື 81,9 ສ່ວນຮ້ອຍ ແລະ 73,6 ສ່ວນຮ້ອຍ ປຽບທຽບກັບລາຍຈ່າຍທັງໝົດ.

ລາຍຈ່າຍ	ໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2019		ໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2020		ປ່ຽນແປງ	
	ລ້ານກີບ	%	ລ້ານກີບ	%	ລ້ານກີບ	%
ລາຍຈ່າຍໃນການບໍລິຫານ	5.080,9	81,9	6.231,5	73,6	+1.150,6	+22,6
ໜີ້ສົງໃສຈະສູນ	527,3	8,5	919,0	10,9	+391,6	+74,3
ຂາດທຶນຈາກອັດຕາແລກປ່ຽນ	282,7	4,6	119,6	1,4	-163,1	-57,7
ລາຍຈ່າຍການເງິນ	313,8	5,0	1.198,1	14,1	+884,3	+281,8
ລວມ ລາຍຈ່າຍ	**6.204,7**	**100,0**	**8.468,2**	**100,0**	**+2.263,5**	**-36.5**

5.4 ກຳໄລສຸດທິ ແລະ ອັດຕາກຳໄລສຸດທິ

ໃນໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2019 ແລະ ປີ 2020 ບໍລິສັດມີກຳໄລສຸດທິເທົ່າກັບ 4.300,5 ລ້ານກີບ ແລະ 4.164,8 ລ້ານກີບ ຕາມລຳດັບ ຫຼື ເທົ່າກັບ 36,8 ສ່ວນຮ້ອຍ ແລະ 31,8 ສ່ວນ ຮ້ອຍ ຕາມລຳດັບເມື່ອທຽບໃສ່ລາຍຮັບລວມ.

5.5 ການມອບພັນທະອາກອນ

ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມະຫາຊົນເປັນບໍລິສັດ ມະຫາຊົນ ແລະ ຈົດທະບຽນໃນ ຕະຫຼາດຫຼັກຊັບລາວ ດຳເນີນທຸລະກິດພາຍໄຕ້ກົດໝາຍຂອງ ສປປ ລາວ ດັ່ງນັ້ນ ບໍລິສັດ ມີໜ້າທີ່ ມອບພັນທະອາກອນໃຫ້ກັບລັດຖະບານລາວ ປະກອບດ້ວຍ ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ, ອາກອນເງິນ ເດືອນ ແລະ ອາກອນກຳໄລ ເຊິ່ງອາກອນທັງໝົດໃນໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2020 ມີຈຳນວນ ລ້ານກີບ ໃນນີ້ມີຄື:

ລ/ດ	ລາຍການ	ລ້ານກີບ
1	ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ	198.7
2	ອາກອນເງິນເດືອນ	284.1
3	ອາກອນກຳໄລ (ໄຕມາດ1-2/2020)	480.0
ລວມການມອບພັນທະອາກອນ		962.8