

ບົດສະຫຼຸບການເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2019

ສາລະບານ

ໜ້າ

1. ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມະຫາຊົນ 1
2. ປະຫວັດຄວາມເປັນມາ.....1
3. ປັດຊະຍາ ແລະ ການດຳເນີນທຸລະກິດຫຼັກ 3
3.1 ປັດຊະຍາບໍລິສັດ..... 3
3.2 ການດຳເນີນທຸລະກິດຫຼັກ..... 3
4. ການຄຸ້ມຄອງບໍລິສັດ ແລະ ການບໍລິຫານຈັດການ 5
4.1 ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງຂອງບໍລິສັດ 5
4.2 ຄະນະກຳມະການຂອງສະພາບໍລິຫານ 6
4.2.1 ຄະນະກຳມະການກວດສອບ 7
4.2.2 ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງ 7
4.2.3 ຄະນະກຳມະການຄັດເລືອກ 7
4.2.4 ຄະນະກຳມະການກຳນົດຄ່າຕອບແທນ 8
4.2.5 ຄະນະກຳມະການກວດສອບລາຍການທີ່ກ່ຽວພັນ 8
5. ຜົນການດຳເນີນທຸລະກິດ 8
5.1 ຜົນດຳເນີນການດ້ານການຕະຫຼາດ..... 8
5.2 ລາຍຮັບ 9
5.3 ລາຍຈ່າຍ 9
5.4 ກຳໄລສຸດທິ ແລະ ອັດຕາກຳໄລສຸດທິ.....10
5.5 ການມອບພັນທະອາກອນ.....10

1. ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມະຫາຊົນ

ຂໍ້ມູນທົ່ວໄປຂອງບໍລິສັດ

ຜູ້ສະເໜີອອກຈຳໜ່າຍ	:	ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມະຫາຊົນ
ປະເພດທຸລະກິດ	:	ໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອ (ສັງຫາລິມະຊັບ)
ສັນຍາລັກ	:	ມຫທຊ
ສຳນັກງານໃຫຍ່	:	ເຮືອນເລກທີ 628, (ຫຼັງ 5) ຖະໜົນໄກສອນພົມວິຫານ,ບ້ານໂພນພະເນົາ, ເມືອງ ໄຊເສດຖາ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ
ໃບອະນຸຍາດລົງທຶນຕ່າງປະເທດ	:	ໃບອະນຸຍາດລົງທຶນຕ່າງປະເທດ, ເລກທີ: 196-11/ຜທ/ລທ3, ລົງວັນທີ: 10 ສິງຫາ 2011
ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ	:	1122/ຈທວ ລົງວັນທີ 20 ພະຈິກ 2017
ເລກປະຈຳຕົວຜູ້ເສຍອາກອນ	:	725714405-9-00
ທຶນຈົດທະບຽນ	:	40.000.000.000 ກີບ

ອີເມວ	:	info@mahathuen.com
ເວັບໄຊ	:	www.mahathuen.com
ໂທລະສັບ	:	(856) 21 418065
ໂທລະສານ	:	(856) 21 418066

2. ປະຫວັດຄວາມເປັນມາ

ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມະຫາຊົນ (ຕໍ່ໄປນີ້ເອີ້ນວ່າ: "**ບໍລິສັດ**") ໄດ້ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນໃນວັນທີ 02 ກັນຍາ 2011 ໃນຮູບແບບ ບໍລິສັດຈຳກັດ ດ້ວຍທຶນຈົດທະບຽນ 300.000 ໂດລາສະຫະລັດ. ບໍລິສັດໄດ້ຮັບໃບທະບຽນວິສາຫະກິດເລກທີ 3151/ຫຈທ, ປະເພດທຸລະກິດແມ່ນການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອ (ສັງຫາລິມາຊັບ), ຊຶ່ງ ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ຈຳກັດ ຖືຮຸ້ນໂດຍນັກທຸລະກິດຄົນລາວ 12 ສ່ວນຮ້ອຍ ແລະ ນັກທຸລະກິດຄົນໄທ 88 ສ່ວນຮ້ອຍ. ຜູ້ຖືຮຸ້ນຝ່າຍລາວແມ່ນ ທ່ານ ນາງ ອິນທະວິໄລ ອຸດົມ ແລະ ຜູ້ຖືຮຸ້ນຝ່າຍໄທແມ່ນ ທ່ານ ຊາຄຣິດ ນັກສອນ, ທັງສອງ ທ່ານ ມີປະສົບການໃນການເຮັດທຸລະກິດໃນ ສປປ ລາວ ມາຫຼາຍກວ່າ 20 ປີ.

ທຸລະກິດເຊົ່າສິນເຊື່ອ (Leasing) ໃນ ສປປ ລາວ ເປັນທຸລະກິດທີ່ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃນການດຳເນີນທຸລະກິດ ຈາກທະນາຄານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ໂດຍປະຈຸບັນບໍລິສັດເຊົ່າສິນເຊື່ອຢູ່ໃນການຄຸ້ມຄອງຈາກກົມຄຸ້ມຄອງສະຖາບັນການເງິນ ທະນາຄານແຫ່ງ ສປປ ລາວ.

ບໍລິສັດ ເຄື່ອນໄຫວ ແລະ ດຳເນີນທຸລະກິດທີ່ກ່ຽວກັບ ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອ (ສັງຫາລິມະຊັບ). ບໍລິສັດດຳເນີນທຸລະກິດດ້ານເຊົ່າສິນເຊື່ອລາຍຍ່ອຍ (Retail finance) ໃນ ສປປ ລາວ ໂດຍໃນເບື້ອງຕົ້ນຈະໄດ້ດຳເນີນທຸລະກິດການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກທີ່ມາຈາກປະເທດຍີ່ປຸ່ນຄື: ຍີ່ຫໍ້ ຮອນດ້າ (HONDA), ຊູຊູກິ

(SUZUKI), ຢາມາຮາ (YAMAHA) ແລະ ອື່ນໆ ເປັນທຸລະກິດຫຼັກກ່ອນ ເພື່ອເປັນການສ້າງຖານທຸລະກິດ, ສຶກສາຮຽນຮູ້, ສະສົມປະສົບການໃຫ້ກັບອົງກອນ ລວມທັງການສ້າງບຸກຄະລາກອນ, ລະບົບການເຮັດວຽກທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ຮັດກຸມ ຕະຫຼອດຈົນເຖິງການຮຽນຮູ້ພຶດຕິກຳ ແລະ ການດຳເນີນທຸລະກິດໃນ ສປປ ລາວ ຈາກນັ້ນ ຈະຂະຫຍາຍການລົງທຶນໃນທຸລະກິດສິນເຊື່ອລາຍຍ່ອຍປະເພດອື່ນໆຕໍ່ໄປ.

ນະໂຍບາຍການດຳເນີນທຸລະກິດໃນຊ່ວງທຳອິດທີ່ເປີດດຳເນີນທຸລະກິດ ຕາມແຜນໄລຍະສັ້ນ 3 ປີ ຈະເນັ້ນ ການສ້າງອົງກອນ ແລະ ບຸກຄະລາກອນເປັນສຳຄັນ. ນະໂຍບາຍການເຮັດທຸລະກິດຈຶ່ງອອກແນວອະນຸລັກນິຍົມ (Conservative) ໃນດ້ານການຕະຫຼາດ ແລະ ການພິຈາລະນາການໃຫ້ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມີແຜນການປະຕິບັດງານທີ່ຊັດເຈນ, ມີການຄາດຄະເນທາງການເງິນເພື່ອອະນຸມັດໃຫ້ບໍລິການດ້ານການເຊົ່າສິນເຊື່ອຂະໜາດນ້ອຍ ໃຊ້ເງິນລົງທຶນທີ່ບໍ່ສູງຫຼາຍ, ແຕ່ຈະກຳນົດຮູບແບບການປະຕິບັດວຽກງານແບບມືອາຊີບ ຈຶ່ງກຳນົດໃຫ້ມີການສ້າງລະບຽບພາຍໃນໃນການປະຕິບັດ ຕະຫຼອດຈົນຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ ໃນການພິຈາລະນາການໃຫ້ເຊົ່າສິນເຊື່ອທີ່ຊັດເຈນ ແຕ່ສາມາດຢືດຢຸ່ນໄດ້ຕາມຄວາມເໝາະສົມກັບສະພາບການ ແລະ ການແຂ່ງຂັນຂອງທຸລະກິດ.

ໄລຍະປີ 2014 - 2016 ບໍລິສັດ ໄດ້ເນັ້ນການຂະຫຍາຍຂະໜາດຂອງຖານລູກຄ້າ ແລະ ສ້າງຄວາມເປັນຜູ້ນຳຕະຫຼາດ, ເພີ່ມອັດຕາສ່ວນຄອງຕະຫຼາດໃຫ້ໄດ້ຫຼາຍຂຶ້ນ ເພື່ອຂະຫຍາຍສາຂາ ແລະ ໜ່ວຍບໍລິການໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນໃນອານາຄົດ. ນອກຈາກນີ້ ບໍລິສັດ ມີແຜນໃຫ້ມີການເພີ່ມຜະລິດຕະພັນໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນເຊັ່ນ: ການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກທີ່ໃຊ້ແລ້ວ (Used motorcycle) ລວມເຖິງ ການໃຫ້ບໍລິການດ້ານການໃຫ້ສິນເຊື່ອຄືນໃໝ່ (Refinance) ຈາກຖານລູກຄ້າເກົ່າທີ່ມີປະຫວັດການຊຳລະເງິນທີ່ດີ ເພື່ອເປັນການສ້າງຖານລູກຄ້າ ເພື່ອໄປຂະຫຍາຍຜະລິດຕະພັນປະເພດອື່ນໆ.

ນັບແຕ່ປີ 2017 ເປັນຕົ້ນໄປ ບໍລິສັດ ມີແຜນຈະຂະຫຍາຍສາຂາ ແລະ ໜ່ວຍບໍລິການໄປຕ່າງແຂວງ ແລະ ຂະຫຍາຍທຸລະກິດເຊົ່າສິນເຊື່ອປະເພດອື່ນໆ, ໂດຍມີແຜນການລະດົມທຶນໃນຕະຫຼາດຫຼັກຊັບລາວ (Lao Securities Exchange ຫຼື LSX), ຊຶ່ງຈະຕ້ອງມີການກຳນົດຍຸດທະສາດໃນການດຳເນີນທຸລະກິດໃນທາງບຸກ (Aggressive) ໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນ, ໂດຍຈະຕ້ອງກຳນົດວິທີການຄວບຄຸມພາຍໃນທີ່ຮັດກຸມ ລວມເຖິງການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງທີ່ເໝາະສົມກັບຕະຫຼາດ ສ້າງອົງກອນໃຫ້ມີການບໍລິຫານຈັດການທີ່ດີ ແລະ ສ້າງຄວາມໝັ້ນຄົງໃຫ້ແກ່ທຸລະກິດ ໂດຍຈະຕ້ອງສ້າງຄວາມສົມດຸນລະຫວ່າງລູກຄ້າ, ຄູ່ຄ້າ, ນັກລົງທຶນ ແລະ ຜູ້ຖືຮຸ້ນຂອງບໍລິສັດ, ເນື່ອງຈາກ ບໍລິສັດ ກະກຽມເຂົ້າຈົດທະບຽນໃນຕະຫຼາດຫຼັກຊັບລາວ.

ບໍລິສັດໄດ້ຫັນປ່ຽນຮູບແບບເປັນ ບໍລິສັດ ມະຫາຊົນ ໃນວັນທີ 20 ພະຈິກ 2017 ໂດຍມີທຶນຈົດທະບຽນ 27.760.000.000 ກີບ ຊຶ່ງດຳເນີນທຸລະກິດການໃຫ້ບໍລິການ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ (ສັງຫາລິມາຊັບ) ພາຍໃຕ້ກົດໝາຍຂອງ ສປປ ລາວ.

ບໍລິສັດໄດ້ເພີ່ມທຶນຈົດທະບຽນ ຈຳນວນ 12,240,000,000 ກີບ ໂດຍການອອກຫຸ້ນເພີ່ມທຶນໃໝ່ ສຳລັບປະຊາຊົນທົ່ວໄປ (IPO) ເມື່ອວັນທີ 13 ມິຖຸນາ 2018 ຊຶ່ງບໍລິສັດໄດ້ເຂົ້າຈົດທະບຽນໃນຕະຫຼາດຫຼັກຊັບ ລາວ ເມື່ອວັນທີ 18 ກັນຍາ 2018.

3. ປັດຊະຍາ ແລະ ການດຳເນີນທຸລະກິດຫຼັກ

3.1 ປັດຊະຍາບໍລິສັດ

ຄຳຂວັນ (Slogan)

“ທຸກເລື່ອງສິນເຊື່ອເປັນໄປໄດ້ທີ່ ມະຫະທຶນ”

“All Financial is possible here”

ວິໄສທັດ (Vision)

ມະຫະທຶນ ມຸ່ງໝັ້ນທີ່ຈະເປັນບໍລິສັດທີ່ຈົດທະບຽນໃນຕະຫຼາດຫຼັກຊັບລາວ ແລະ ເປັນໜຶ່ງໃນຜູ່ນຳການໃຫ້ບໍລິການສິນເຊື່ອ ລີດຈັກ ແກ່ຄົນລາວ

“Be a Listied company on LSX and the leader of Leasing company for Motorcycle in Lao PDR”

ພາລະກິດ (Mission)

“ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ສິນເຊື່ອເພື່ອທຸກຄົນ” ຄືຄຳໝັ້ນສັນຍາໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຂອງເຮົາທີ່ໃຫ້ກັບຜູ່ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ສ່ວນເສຍ ໂດຍມີພາລະກິດດັ່ງນີ້:

ຕໍ່ລູກຄ້າ	:	ເປັນໜຶ່ງໃນໃຈລູກຄ້າດ້ວຍທີມງານມືອາຊີບໃຫ້ບໍລິການທີ່ປະທັບໃຈ ຍຸດຕິທຳ ແລະ ນະວັດຕະກຳທາງການເງິນທີທັນສະໄໝ
ຕໍ່ພະນັກງານ	:	ພັດທະນາບຸກຄະລາກອນໃຫ້ເປັນມືອາຊີບ ແລະ ສ້າງຄວາມໝັ້ນຄົງໃນຊີວິດການເຮັດວຽກງານ ແລະ ຊີວິດຄອບຄົວ
ຕໍ່ຜູ່ຖືຮຸ້ນ	:	ນຳບໍລິສັດເຂົ້າຈົດທະບຽນໃນຕະຫຼາດຫຼັກຊັບລາວ ແລະ ໃຫ້ຜົນຕອບແທນໃນລະດັບທີ່ໜ້າລົງທຶນ
ຕໍ່ຄູ່ຄ້າ	:	ສ້າງຄວາມໄວ້ວາງໃຈຕໍ່ພັນທະມິດທາງທຸລະກິດທີ່ພ້ອມຈະເຕີບໂຕ ແລະ ປະສົບຄວາມສຳເລັດໄປນຳກັນ
ຕໍ່ສັງຄົມ	:	ເພື່ອເປັນທາງເລືອກໃນການລົງທຶນສຳລັບປະຊາຊົນລາວ

3.2 ການດຳເນີນທຸລະກິດຫຼັກ

ບໍລິສັດປະກອບທຸລະກິດການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລີດຈັກ ໂດຍແບ່ງອອກເປັນ 3 ລັກສະນະການໃຫ້ບໍລິການດັ່ງນີ້:

1) ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລີດຈັກໃໝ່ (ລີດມືໜຶ່ງ)
2) ການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລີດຈັກທີ່ໃຊ້ແລ້ວ (ລີດມືສອງ)
3) ສິນເຊື່ອລີດຈັກຄືນໃໝ່

3.2.1 ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກໃໝ່ (ມືໜຶ່ງ)

ບໍລິສັດ ປະກອບທຸລະກິດໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກ ໂດຍເນັ້ນລົດຈັກຍີ່ຫໍ້ຈາກປະເທດຍີ່ປຸ່ນທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມນິຍົມຂອງຕະຫຼາດໄດ້ແກ່: ຮອນດ້າ (HONDA), ຢາມາຮາ (YAMAHA), ຊູຊຸກິ (SUZUKI) ແລະ ອື່ນໆ ໂດຍປະມານ 90 ສ່ວນຮ້ອຍຂອງລົດຈັກທີ່ໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອ ທັງໝົດ ຈະເປັນລົດຈັກຍີ່ຫໍ້ HONDA ໃນນັ້ນມີກຸ່ມລູກຄ້າເປົ້າໝາຍຄື ກຸ່ມລູກຄ້າລາຍຍ່ອຍທົ່ວໄປ ເຊິ່ງມີລາຍຮັບໝັ້ນຄົງລະດັບໜ້ອຍ ເຖິງ ປານກາງ.

ທັງນີ້ ການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກ ເມື່ອລູກຄ້າຕ້ອງການຊື້ລົດຈັກນຳຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດ ແຕ່ບໍ່ມີເງິນພຽງພໍ ຫລື ຕ້ອງການຈ່າຍແບບຜ່ອນ ລູກຄ້າກໍ່ຈະວາງເງິນດາວ (ວາງເງິນຂັ້ນຕ່ຳ) ຈຳນວນໜຶ່ງ, ສ່ວນຈຳນວນເງິນທີ່ເຫຼືອລູກຄ້າຈະເຮັດສັນຍາເຊົ່າສິນເຊື່ອກັບບໍລິສັດ ເຊິ່ງລູກຄ້າທີ່ຕົກລົງເຮັດສັນຍາເຊົ່າສິນເຊື່ອນຳບໍລິສັດ ຈະຈ່າຍເງິນຊຳລະເງິນຄ່າງວດລາຍເດືອນໃຫ້ບໍລິສັດ ໂດຍສາມາດຄອບຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ລົດຈັກທີ່ເຊົ່າສິນເຊື່ອນັ້ນໄດ້ ເຊິ່ງການບຳລຸງຮັກສາຈະຢູ່ໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງລູກຄ້າ ສ່ວນກຳມະສິດລົດຈັກຈະຖືກໂອນໃຫ້ແກ່ລູກຄ້າກໍ່ຕໍ່ເມື່ອລູກຄ້າໄດ້ຊຳລະເງິນຄ່າງວດຄົບຖ້ວນຕາມສັນຍາແລ້ວ. ໃນກໍລະນີທີ່ລູກຄ້າຜິດສັນຍາໂດຍບໍ່ສາມາດຊຳລະເງິນຄ່າງວດ ຫລື ຄ້າງຈ່າຍຕັ້ງແຕ່ 3 ງວດຕິດຕໍ່ກັນ ສັນຍາອາດຈະຖືກຍົກເລີກກ່ອນກຳນົດອາຍຸສັນຍາ ແລະ ລູກຄ້າຕ້ອງສົ່ງລົດຈັກຄືນໃຫ້ບໍລິສັດ.

ການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອນັ້ນ ບໍລິສັດຈະມີເຈົ້າໜ້າທີ່ວິເຄາະສິນເຊື່ອທີ່ຈະຄອຍໃຫ້ບໍລິການ ແລະ ຕິດຕໍ່ກັບຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດຈັກທີ່ເປັນຄູ່ຄ້າທາງທຸລະກິດ ກະຈາຍຢູ່ໃນເຂດນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ກວມເອົາທັງຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດຈັກຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ຮ້ານນ້ອຍ ຫຼາຍກວ່າ 30 ຮ້ານ ທີ່ມີຄວາມສຳພັນທີ່ດີກັບບໍລິສັດ. ທັງນີ້ ເມື່ອລູກຄ້າເຂົ້າໄປຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດຈັກ ມີຄວາມຕ້ອງການຊື້ລົດຈັກ ເຈົ້າໜ້າທີ່ວິເຄາະສິນເຊື່ອຂອງບໍລິສັດຈະເປັນຜູ້ໃຫ້ຂໍ້ມູນການບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອແກ່ລູກຄ້າ ໂດຍຈະເປັນຜູ້ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຄຸນສົມບັດຂອງຜູ້ຂໍສິນເຊື່ອ ແລະ ຈະດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນ ເພື່ອອະນຸມັດສິນເຊື່ອແກ່ລູກຄ້າຕໍ່ໄປ ພ້ອມນີ້ ກໍ່ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການໃຊ້ລົດຈັກຂອງລູກຄ້າຢ່າງທັນໃຈ, ລວມເຖິງການໃຊ້ເວລາໃນການອະນຸມັດສິນເຊື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບຄວາມຕ້ອງການຂອງລູກຄ້າ ປຽບດັ່ງຍົກບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອໄປໄວ້ທີ່ຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດຈັກ.

ນອກນັ້ນ ຈະເຫັນວ່າ ບັນດາຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດຈັກ ແມ່ນມີບົດບາດ ແລະ ຄວາມສຳຄັນຫຼາຍໃນຖານະຜູ້ສະໜອງຊ່ອງທາງບໍລິສັດໃນການເຂົ້າເຖິງລູກຄ້າ, ແນະນຳ ບໍລິການດ້ານເຊົ່າສິນເຊື່ອຂອງບໍລິສັດ ດັ່ງນັ້ນ, ການຮັກສາຄວາມສຳພັນທີ່ດີ ແລະ ເພີ່ມຈຳນວນຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍລົດຈັກ ຖືເປັນສິ່ງສຳຄັນໃນການປະກອບທຸລະກິດ ໃນການເຂົ້າເຖິງ ແລະ ຂະຫຍາຍຖານລູກຄ້າ ຂອງບໍລິສັດ.

3.2.2 ເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກທີ່ໃຊ້ແລ້ວ (ມືສອງ)

ບໍລິສັດໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກທີ່ໃຊ້ແລ້ວ (ມືສອງ) ຈາກລົດຈັກຖືກຍຶດມາຈາກລູກຄ້າທີ່ບໍ່ສາມາດຊຳລະເງິນຄ່າງວດຕາມສັນຍາໄດ້ ເຊິ່ງລັກສະນະ ແລະ ຂັ້ນຕອນການບໍລິການແມ່ນຈະຄ້າຍຄືກັບບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກໃໝ່. ການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກທີ່ໃຊ້ແລ້ວ (ມືສອງ) ຖືເປັນອີກໜຶ່ງຜະລິດຕະພັນ ໃນການຂະຫຍາຍຖານລູກຄ້າໃໝ່ຂອງບໍລິສັດ ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການລົດຈັກຍີ່ປຸ່ນມືສອງສະພາບດີໃຫ້ແກ່ຜູ້

ບໍລິໂພກໃນຕະຫຼາດ ແລະ ໃນອະນາຄົດ ບໍລິສັດມີແຜນທີ່ຈະຂະຫຍາຍການບໍລິການດັ່ງກ່າວ ໄປຍັງຮ້ານຕົວແທນ ຈຳໜ່າຍລົດຈັກມືສອງ ໂດຍຈະເນັ້ນລົດຈັກຈາກປະເທດຍີ່ປຸ່ນຕາມຍີ່ຫໍ້ທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້.

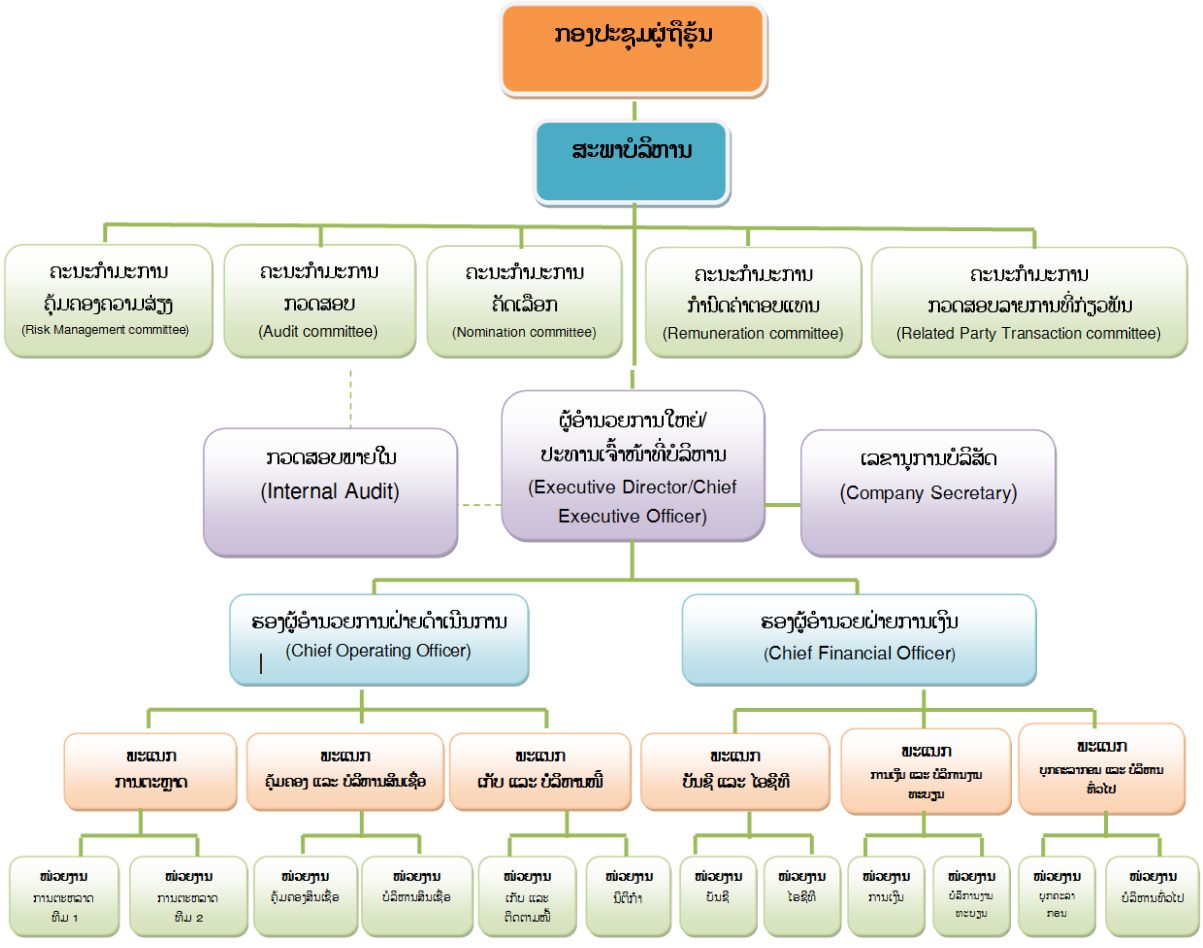
3.2.3 ບໍລິການສິນເຊື່ອລົດຈັກຄືນໃໝ່

ບໍລິສັດມີບໍລິການ ໃຫ້ສິນເຊື່ອລົດຈັກຄືນໃໝ່ (Refinance) ໂດຍທີ່ລູກຄ້າຜູ້ທີ່ມີຄວາມຕ້ອງການນຳໃຊ້ເງິນສາມາດນຳລົດຈັກຂອງຕົນ ທີ່ມີສັນຍາເຊົ່າສິນເຊື່ອກັບບໍລິສັດຢູ່ແລ້ວ ຫຼື ມີສັນຍາກັບບໍລິສັດເຊົ່າສິນເຊື່ອອື່ນມາຄ້ຳປະກັນ ເພື່ອທຳການ ປັບປຸງໂຄງສ້າງໜີ້ຂອງຜູ້ຂໍສິນເຊື່ອ ຫລື ເອົາລົດຈັກມາຄ້ຳປະກັນການຂໍສິນເຊື່ອເພື່ອຮັບເງິນ ໂດຍຈະຕ້ອງມີການລະບຸຊັດເຈນເຖິງວັດຖຸປະສົງຂອງການ **Refinance** ໃຫ້ຊັດເຈນເຊິ່ງ ບໍລິສັດຈະທຳການຕີມູນຄ່າລົດຈັກຕາມນະໂຍບາຍຂອງບໍລິສັດ, ການຄິດໄລ່ອັດຕາດອກເບ້ຍ ແລະ ຄ່າທຳນຽມຈະແຕກຕ່າງກັນກັບການໃຫ້ບໍລິການເຊົ່າສິນເຊື່ອ ສ່ວນໃນຂະບວນການຂັ້ນຕອນການດຳເນີນງານຕ່າງໆ ແມ່ນຈະຄືກັນກັບການເຊົ່າສິນເຊື່ອລົດຈັກໃໝ່.

4. ການຄຸ້ມຄອງບໍລິສັດ ແລະ ການບໍລິຫານຈັດການ

4.1 ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງຂອງບໍລິສັດ

ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງຂອງບໍລິສັດ



4.2 ຄະນະກຳມະການ

- **ສະພາບໍລິຫານ**

ຕາຕະລາງ: ສະພາບໍລິຫານ

ລຳດັບ	ຮູບຖ່າຍ	ສະພາບໍລິຫານ (Board of Directors)	ສັນຊາດ	ຕຳແໜ່ງ
1		ທ່ານ ຊາຄຣິດ ນັກສອນ	ໄທ	ປະທານ ສະພາບໍລິຫານ
2		ທ່ານ ນາງ ອິນທະວິໄລ ອຸດົມ	ລາວ	ຮອງປະທານ ສະພາບໍລິຫານ
3		ທ່ານ ມານິບ ຕຣີລິດວິໄລ	ໄທ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ/ຜູ້ອຳນວຍການໃຫຍ່ (Executive Director)
4		ທ່ານ ນາງ ປຣາດຖະໜາ ນັກສອນ	ໄທ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ
5		ທ່ານ ນາງ ສຸທິດາ ນັກສອນ	ໄທ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ
6		ທ່ານ ກຣຽງໄກ ນິດສະຍັນ	ໄທ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ
7		ທ່ານ ສັງຄົມ ຈັນສຸກ	ລາວ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ (ອິດສະຫຼະ)
8		ທ່ານ ນັນທະພັດ ງາມປລັ່ງ	ໄທ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ (ອິດສະຫຼະ)
9		ທ່ານ ທິຣະເມດ ວຸດທິພັດພິບູນ	ໄທ	ສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ (ອິດສະຫຼະ)

- **ຄະນະກຳມະການຂອງສະພາບໍລິຫານ**

ຄະນະກຳມະການຂອງສະພາບໍລິຫານ ປະກອບດ້ວຍ

1) ຄະນະກຳມະການກວດສອບ
2) ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງ
3) ຄະນະກຳມະການຄັດເລືອກ
4) ຄະນະກຳມະການກຳນົດຄ່າຕອບແທນ
5) ຄະນະກຳມະການກວດສອບລາຍການທີ່ກ່ຽວພັນ

4.2.1 ຄະນະກຳມະການກວດສອບ

ລ/ດ	ຄະນະກຳມະການກວດສອບ (Audit Committee)	ສັນຊາດ	ຕຳແໜ່ງ
1	ທ່ານ ກຣຽງໄກ ນິດສະຍັນ	ໄທ	ປະທານ
2	ທ່ານ ນັນທະພັດ ງາມປລັ່ງ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ/ ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ
3	ທ່ານ ທິຣະເມດ ວຸດທິພັດພິບູນ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ/ ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ

4.2.2 ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງ

ລ/ດ	ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງ	ສັນຊາດ	ຕຳແໜ່ງ
1	ທ່ານ ຊາຄຣິດ ນັກສອນ	ໄທ	ປະທານ
2	ທ່ານ ມານິບ ຕຣີລິດວິໄລ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ
3	ທ່ານ ນັນທະພັດ ງາມປລັ່ງ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ/ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ

4.2.3 ຄະນະກຳມະການຄັດເລືອກ

ລ/ດ	ຄະນະກຳມະການຄັດເລືອກ	ສັນຊາດ	ຕຳແໜ່ງ
1	ທ່ານ ຊາຄຣິດ ນັກສອນ	ໄທ	ປະທານ
2	ທ່ານ ກຣຽງໄກ ນິດສະຍັນ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ
3	ທ່ານ ນັນທະພັດ ງາມປລັ່ງ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ/ ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ

4.2.4 ຄະນະກຳມະການກຳນົດຄ່າຕອບແທນ

ລ/ດ	ຄະນະກຳມະການກຳນົດຄ່າຕອບແທນ	ສັນຊາດ	ຕຳແໜ່ງ
1	ທ່ານ ຊາຄຣິດ ນັກສອນ	ໄທ	ປະທານ
2	ທ່ານ ກຣຽງໄກ ນິດສະຍັນ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ
3	ທ່ານ ທິຣະເມດ ວຸດທິພັດພິບູນ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ/ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ

4.2.5 ຄະນະກຳມະການກວດສອບລາຍການທີ່ກ່ຽວພັນ

ລ/ດ	ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງລາຍການທີ່ກ່ຽວພັນ	ສັນຊາດ	ຕຳແໜ່ງ
1	ທ່ານ ທິຣະເມດ ວຸດທິພັດພິບູນ	ໄທ	ປະທານ/ສະມາຊິກອິດສະຫຼະ
2	ທ່ານ ຊັດພົນໄຊ ປັນຍາທຳບະດີ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ
3	ທ່ານ ນ. ສະຣັນຍາ ກະມົນສິນລະປະຈະເຣີນ	ໄທ	ຄະນະກຳມະການ

5. ຜົນການດຳເນີນທຸລະກິດ

5.1 ຜົນດຳເນີນງານດ້ານການຕະຫຼາດ

ໃນໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2019, ບໍລິສັດ ມີການອະນຸມັດສິນເຊື່ອລິດຈັກ ຈຳນວນ 2.626 ຄັນ ຫຼື 29.560,4 ລ້ານກີບ ຊຶ່ງມີຈຳນວນທີ່ໃກ້ຄຽງກັບໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2018

ຕາຕະລາງ: ການອະນຸມັດສິນເຊື່ອລິດຈັກ

ປຽບທຽບການອະນຸມັດສິນເຊື່ອລິດຈັກຂອງບໍລິສັດໃນໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2018 ແລະ 2019				
ລາຍການ	ໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2018	ໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2019	ປ່ຽນແປງ	ອັດຕາສ່ວນຮ້ອຍ
ຈຳນວນສັນຍາ (ຄັນ)	2.675	2.626	- 49	-1,8 %
ຈຳນວນເງິນໃຫ້ສິນເຊື່ອ (ລ້ານກີບ)	29.282,0	29.560,4	+ 278,4	+1,0 %

5.2 ລາຍຮັບ

ໃນໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2018 ແລະ ປີ2019, ບໍລິສັດ ໄດ້ມີລາຍຮັບລວມທັງໝົດ ຈຳນວນ 9.370,4 ລ້ານກີບ ແລະ 11.673,0 ລ້ານກີບ ຕາມລຳດັບ ເພີ່ມຂຶ້ນ 24,6 ສ່ວນຮ້ອຍ

ລາຍຮັບ	ໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2018		ໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2019		ປ່ຽນແປງ	
	ລ້ານກີບ	%	ລ້ານກີບ	%	ລ້ານກີບ	%
ດອກເບ້ຍ	8.949,4	95,5	11.253,7	96,4	2.304,3	+25,7
ກຳໄລຈາກອັດຕາແລກປ່ຽນ	20,3	0,2	-	-	-20,3	-100,0
ລາຍຮັບ ອື່ນ	400,7	4,3	419,3	3,6	+18,6	-4,6
ລວມ ລາຍຮັບ	**9.370,4**	**100,00**	**11.673,0**	**100,00**	**2.302,6**	**+24,6**

5.3 ລາຍຈ່າຍ

ໃນໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2018 ແລະ ປີ2019, ບໍລິສັດໄດ້ມີລາຍຈ່າຍລວມທັງໝົດລວມທັງຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທາງດ້ານການເງິນ ຈຳນວນ 4.881,1 ລ້ານກີບ ແລະ 6.204,7 ລ້ານກີບ ຕາມລຳດັບ. ໃນນີ້ ລາຍຈ່າຍລວມເພີ່ມຂຶ້ນຄຽງຄູ່ກັບລາຍຮັບລວມທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນໃນແຕ່ລະປີ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ເມື່ອພິຈາລະນາຈາກອັດຕາສ່ວນລາຍຈ່າຍລວມຕໍ່ລາຍຮັບລວມ ສຳລັບໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2018 ແລະ ປີ2019 ເທົ່າກັບ 52,1 ສ່ວນຮ້ອຍ ແລະ 53,2 ສ່ວນຮ້ອຍ ຕາມລຳດັບ. ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫຼັກຂອງບໍລິສັດ ແມ່ນ ລາຍຈ່າຍໃນການບໍລິຫານ ມີຈຳນວນ 3.989,1 ລ້ານກີບ ແລະ 5.080,9 ລ້ານກີບ ຕາມລຳດັບ ຫຼື 81,7 ສ່ວນຮ້ອຍ ແລະ 81,9 ສ່ວນຮ້ອຍ ປຽບທຽບກັບລາຍຈ່າຍທັງໝົດ

ລາຍຈ່າຍ	ໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2018		ໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2019		ປ່ຽນແປງ	
	ລ້ານກີບ	%	ລ້ານກີບ	%	ລ້ານກີບ	%
ລາຍຈ່າຍໃນການບໍລິຫານ	3.989,1	81,7	5.080,9	81,9	+1.091,8	+27,4
ໜີ້ສົງໃສຈະສູນ	182,4	3,7	527,3	8,5	+344,9	+189,1
ຂາດທຶນຈາກອັດຕາແລກປ່ຽນ	-	0,0	282,7	4,6	+282,7	N/A
ລາຍຈ່າຍການເງິນ	709,6	14,6	313,8	5,0	-395,8	-55,8
ລວມ ລາຍຈ່າຍ	**4.881,1**	**100,0**	**6.204,7**	**100,0**	**+1.323,6**	**+27,1**

5.4 ກຳໄລສຸດທິ ແລະ ອັດຕາກຳໄລສຸດທິ

ໃນໄລຍະ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2018 ແລະ ປີ2019 ,ບໍລິສັດມີກຳໄລສຸດທິ ເທົ່າກັບ 3.304,5 ລ້ານກີບ ແລະ 4.300,5 ລ້ານກີບ ຕາມລຳດັບ ຫຼືເທົ່າກັບ 35,3 ສ່ວນຮ້ອຍ ແລະ 36,8 ສ່ວນຮ້ອຍ ຕາມລຳດັບເມື່ອທຽບໃສ່ລາຍຮັບລວມ, ຊຶ່ງສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າອັດຕາສ່ວນກຳໄລສຸດທິບໍ່ມີການປ່ຽນແປງ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ກຳໄລສຸດທິກ່ອນອາກອນ ເຊິ່ງເພີ່ມຂຶ້ນຈາກ 4.489,4 ລ້ານກີບ ມາເປັນ 5.468,3 ລ້ານກີບ

5.5 ການມອບພັນທະອາກອນ

ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມະຫາຊົນ ເປັນບໍລິສັດ ມະຫາຊົນ ແລະ ຈົດທະບຽນໃນຕະຫຼາດຫຼັກຊັບ ລາວ ດຳເນີນທຸລະກິດພາຍໃຕ້ກົດໝາຍຂອງສປປ. ລາວ ດັ່ງນັ້ນ ບໍລິສັດ ມີໜ້າທີ່ມອບພັນທະອາກອນໃຫ້ກັບ ລັດຖະບານລາວ ປະກອບດ້ວຍ ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ, ອາກອນເງິນເດືອນ ແລະ ອາກອນກຳໄລ ຊຶ່ງອາກອນທັງໝົດ ໃນໄລຍະເວລາ 6 ເດືອນຕົ້ນປີ 2019 ມີຈຳນວນ 973,5 ລ້ານກີບ ໃນນີ້ມີຄື:

ລຳດັບ	ລາຍການ	ລ້ານກີບ
1	ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ	122,0
2	ອາກອນເງິນເດືອນ	314,5
3	ອາກອນກຳໄລ(ໄຕມາດ1-2/2019)	537,0
ລວມການມອບພັນທະອາກອນ		**973,5**